



DEBATTINLEGG må være på maks 2500 tegn med mellomrom. ▶ Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte. ▶ Manuskripter og bilder returneres bare etter avtale. ▶ Oppgi fullt navn, adresse og telefon. ▶ Fædrelandsvennen betinger seg retten til å lagre og utgi alt stoff i avisen i elektronisk form. ▶ Adresse: debatt@fvn.no eller p.b. 369, 4664 Kristiansand

KRONIKKER må være på maks 6000 tegn med mellomrom. ▶ Redaksjonen forbeholder seg retten til å forkorte. ▶ Manuskripter og bilder returneres bare etter avtale. ▶ Oppgi fullt navn, adresse og telefon. ▶ Adresse debatt@fvn.no eller p.b. 369, 4664 Kristiansand.



KATASTROFE: Giftig slam har flommet gjennom flere landsbyer, hundrevis av familier har måtte evakuere. ARKIVFOTO: SCANPIX

Nyskaping i Kristiansand

■ Nesten 60 prosent av bedriftene i Kristiansand-regionen har lansert nye eller sterkt forbedrede produkter i løpet av de siste tre årene. Det viser en undersøkelse i regi av International Research Institute of Stavanger. Konklusjonene er trukket på basis av intervjuer med 1600 bedriftsledere i fem storbyregioner i Norge.

Som vi skrev på reportasjeplass i går er det kun Oslo av de større byene i Norge hvor næringslivet er mer innovativt.

Det er godt nytt. I et høykostland som vårt blir det stadig viktigere for næringslivet å utvikle nye produkter og skaper nye nisjer.

Det er også interessant å merke seg den klare sammenheng som fremkommer i undersøkelsen mellom nyskaping og internasjonale kontakter. Sørlandet bør også på dette området strekke seg for å fylle slagordet «Porten til Europa» med konkret innhold.

■ Kristiansand ligger på byråkratitoppen, viser ny undersøkelse. Her må administrasjonen lage forslag til tiltak.

tingsflertallet mot seg på dette. Da de rødgrønne økte minstepensjonene vesentlig for noen år tilbake, ble størstedelen av dette tatt fra de «rike» pensjonistene. De som ikke fikk «æren» av å være med på denne påtvungne «dugnaden» som ledende Ap-politikere lovpriste, var de virkelig velhavende pensjonistene, som tidligere stortingsmenn, statsråder, statsministre, medlemmer av høyesterett osv. hvis pensjoner er fastsatt som en del av den til enhver tid gjeldende lønn for stillingene.

Pensjonsreformen gir fra 2011 pensjonistene 0,75 prosentpoeng lavere justering av pensjonene enn lønnsutviklingen for øvrig. Statsbudsjettet øker trygdeavgiften med

57 % på pensjoner. Nå skal pensjonistene igjen få samme minstepdrag som de yrkesaktive, men aldersfradraget fjernes (etter å ha vært uendret i flere år). Resultatet er økt beskatning for de «rike» pensjonistene, dvs. de som har en pensjon på over ca. kr 300.000!

Da folketrygden ble innført på 1960-tallet, var Norge et nøysomt samfunn. Vår statsminister tok toget og hadde medbrakt matpakke. Likevel var det en viss raushet mot dem som i hardere tider hadde bygd landet og lagt grunnlaget for den velstanden som var oppnådd. I dag er Norge et rikt land og vår statsminister bruker chartret fly når han er på «gi bort-konferanser» rundt om i verden, og matpakken er neppe i stresskofferten. Men rausheten mot dem som har bidratt til denne rikdommen gjennom mange år med langt trangere kår enn de fleste i befolkningen kjenner i dag, er borte. Pensjonistene skal ikke få del i velstandsutviklingen på linje med samfunnet for øvrig, og gis heller ikke lovbestemte rettigheter som de aller yngste har. Midler til eldreomsorg blir salderingspost til andre formål som bygging av kulturpalasser. Fagre løfter har det ikke manglet fra stortingsflertallet, men realitetene karakteriseres smålighet, svik og løgn.

Tor Asphaug
Lillesand



FOTO: SCANPIX.

HISTORIE

Angående Fullriggeren «Sørlandet»

Må si jeg ble sjokkert da jeg leste avisen torsdag 23. september. Den nye administrasjonen ved direktøren har hatt «rydde- og kastesjau» i forbindelse med flytting til nye lokaler. Hvordan går det an å behandle kulturgjenstander samlet gjennom mange år som søppel? Hadde det ikke gått an og la kommunens arkiv eller museet overta de overflødige gjenstander, bilder og papirer?

Bilder, plaketter og gjenstander er en del av skipets historie. Historie som forteller om besøkshavner, regattaer og hendelser fra svunne tider. Jeg har selv hatt fornøyelsen av å være med «Sørlandet» på tokt til utlandet. I storm og stille. Med romantisk solnedgang, knirk i riggen, så vidt styrefart. Men også i hylende storm med orkan i bygene og med masse overvann. Fantastiske opplevelser å se tilbake på. Besøk i utenlandske havnebyer med mottakelse og utveksling av minnegaver.

Å flytte kontoret opp i byen er kanskje ikke så lurt. Hvem finner det der? Kan ikke være så lett å se når nesten alt som minner om «Sørlandet» er borte. Den velkjente logoen er byttet ut med ny. Den



FOTO: SCANPIX

nye er kanskje inspirert av Felleskjøpets.

Byens ordfører er styreformann i «Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet». Kan du virkelig gå inn for dette? Hva tenker stiftelsen på når de ikke har råd til å betale husleia til byens stolthet? I en bygning som eies av et kommunalt foretak.

Selvfølgelig skal stiftelsen og «Sørlandet» markedsføres, men er dette beste måten å gjøre det på? Ved å omdanne kontorlokale til konfeksjonsforretning i utkanten av forretningsstrøket i byen? Ser vi til de to andre skværriggerne i Norge har de en helt annen oppbakking fra sine eiere. Gode lokaler sentralt i havnes hjerte.

Ønsker «Sørlandet» alt godt i fremtiden. Det har hun virkelig fortjent.

Randi Søvik Halvorsen
Kristiansand